

CHEMINEMENT ACADÉMIQUE

| | |
|-----------|--|
| 1993-1997 | Université McGill MBA (Stratégie) |
| 1985-1988 | Université McGill Administration des Affaires (Marketing, Affaires internationales) |
| 1974-1979 | Collège Marianopolis DEC en mathématiques |

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

| | |
|-------------|---|
| Depuis 2003 | Conseillers en management MARCON Inc. Vice-présidente |
| 1989 – 2004 | Conseillers en management MARCON Inc. Analyste, conseillère, directrice de recherche |
| 1988 – 1989 | Cisary Management Consultante |

GESTION DE PROJETS

Au cours des trente dernières années, Catherine Kargas a dirigé et a réalisé des centaines de projets en recherche et stratégie. Le secteur du transport représente un focus de ses activités professionnelles :

- Comme consultante, elle travaille avec des clients des secteurs public (gouvernements et leurs agences) et privé : électrification, MaaS, automatisation des transports, modèles de mobilité
- Comme présidente du conseil d'administration de Mobilité électrique Canada, elle chapeaute les activités de l'industrie de l'électromobilité au Canada, incluant développement de politiques pour l'accélération du déploiement de VÉ au Canada, lobbying (fédéral, provincial), activités de réseautage
- Comme leader de groupe de travail à l'Alliance MaaS
- Comme présidente du conseil d'administration du CIAMIL (Centre d'incubation et d'accélération en mobilité intelligente à Laval)
- Auteure du modèle de mobilité durable SEAMless (Shared, Electric, Autonomous, Multimodal)
- Comme auteur de nombreux articles sur sujet de la mobilité durable (MaaS, électromobilité, automatisation, mobilité partagée, assurances pour la nouvelle mobilité)
- Comme conférencière à des conférences sommets publics et privés sur la mobilité



SEAMless Mobility TM

le

et

PROJETS LIÉS AU TRANSPORT (liste non-exhaustive)

| | |
|--|--|
| Alliance ZEV | <ul style="list-style-type: none"> ○ Réalisation d'une recherche globale de flottes de véhicules électriques partagés ○ Identification de solutions pour accélérer le déploiement de VÉ dans ces flottes de mobilité partagée ○ Conception de politiques pour les gouvernements membres de l'Alliance |
| Agence de l'efficacité énergétique du Québec | <ul style="list-style-type: none"> ○ Réalisation d'une étude du potentiel technico-économique des mesures d'efficacité énergétique destinées au secteur du transport |
| BC Transit | <ul style="list-style-type: none"> ○ Réalisation d'une étude de l'industrie canadienne du transport urbain par autobus qui consistait d'un audit détaillé de 16 sociétés de transport en commun afin de formuler les recommandations nécessaires à la mutation vers les autobus alimentés à l'hydrogène |
| CAA | <ul style="list-style-type: none"> ○ Préparation d'une stratégie d'électrification des transports et des services pour l'électromobilité |
| Carsharing Association | <ul style="list-style-type: none"> ○ Conseils stratégiques au niveau du positionnement |
| Conseil canadien de ministres de l'Environnement | <ul style="list-style-type: none"> ○ Réalisation d'une étude des besoins en matière de postes de recharge à très grande vitesse pour véhicules électriques dans le cadre d'un réseau pancanadien |
| Conseil exécutif – Gouvernement du Québec | <ul style="list-style-type: none"> ○ Développement d'une stratégie économique pour le secteur de l'automatisation des transports ○ Préparation d'une présentation pour attirer des cibles au Québec et « pitch » de vente |
| Environnement Canada | <ul style="list-style-type: none"> ○ Développement de politiques pour reconnaître l'électricité comme énergie propre (« clean fuel ») à l'intérieur de la norme sur les combustibles propres |
| Ministère des finances du Québec | <ul style="list-style-type: none"> ○ Direction du développement d'un répertoire des compétences québécoises (entreprises et organisations) qui contribuent ou peuvent contribuer à la mobilité intelligente |
| Mobilité Électrique Canada | <ul style="list-style-type: none"> ○ Participation à la conception du compendium des sociétés canadiennes de l'industrie de la mobilité électrique ○ Réalisation d'une étude de cas et projet pilote visant l'utilisation de voitures électriques dans les parcs d'autopartage |
| Société de transport de Laval | <ul style="list-style-type: none"> ○ Développement de modèle d'affaires MaaS ○ Recherche auprès des Lavallois pour tester le concept ○ Évaluation des offres technologiques pour l'intégration des systèmes backoffice des fournisseurs de mobilité partenaires et offrir une plateforme MaaS aux usagers |
| Ville de Edmonton | <ul style="list-style-type: none"> ○ Évaluation de la faisabilité technique et économique d'introduire 40 autobus électriques dans le parc de transport collectif du Edmonton Transit System (ETS) |

CLIENTS – SECTEUR TRANSPORT (liste non-exhaustive)

- Association Canadienne du Transport Urbain (ACTU)
- BC Transit
- Gouvernement de la Finlande, ministère des transports et communications
- LITO Green Motion
- AVT
- CNG Consortium
- Ministère des ressources naturelles du Canada
- Bombardier Produits Récréatifs
- Moovel
- Ministère des transports du Québec
- Hydro-Québec
- OC Transpo / Ville d'Ottawa
- Agence de l'efficacité énergétique, Ministère des ressources naturelles
- CAA et CAA Québec
- Bombardier
- Alliance ZEV
- Edmonton Transit System / Ville d'Edmonton
- LIME
- Société de transport de Laval

CONSEILS D'ADMINISTRATION

- Mobilité électrique Canada, présidente du CA depuis 2013
- CIAMIL, présidente du CA depuis 2018
- Institut de l'évolution du transport, membre fondateur